



CAMIÓN VOLQUETE PD680DC-III

#### PRESENTACIÓN CORPORATIVA

POWERPLUS GROUP INC., USA, un fabricante líder mundial de una amplia gama de equipos de construcción, forma parte de Worldwide Techno-Equipment Group (1973) Pte Ltd. Establecido desde 1973, POWERPLUS GROUP ha evolucionado hasta convertirse en una organización de renombre mundial que ofrece maquinaria sin igual en cuanto a precio, calidad y rendimiento.

La maquinaria POWERPLUS se fabrica con capacidades mejoradas para superar incluso los estándares internacionales más estrictos de calidad y seguridad. Con el objetivo de producir maquinaria que pueda soportar incluso las condiciones climáticas más extremas y los terrenos más difíciles, el equipo de Investigación y Desarrollo de POWER-PLUS, con sede en los Estados Unidos, ha sido la columna vertebral detrás de todas sus soluciones de ingeniería innovadoras.

Optimizando lo mejor de la tecnología de los Estados Unidos, Europa y Japón, la maquinaria POWERPLUS está configurada según sus capacidades técnicas ideales. Un equipo multinacional de ingenieros analiza los datos recopilados de nuestra red de distribuidores en todo el mundo y está en constante búsqueda de formas de maximizar la vida útil de la maquinaria POWERPLUS.

En la actualidad, la empresa cuenta con una clientela que se extiende por más de 100 países en 6 continentes.

A la vanguardia en el establecimiento de estándares de calidad, cada máquina POWERPLUS se somete a una revisión técnica después de 2 años y se prueba rigurosamente antes de que salga un nuevo modelo de su planta de producción.

Con énfasis en brindar valor y un excelente servicio posventa a nuestros clientes, la experiencia POWERPLUS supera a sus competidores en todos los aspectos.

### **CAMIONES VOLQUETE POWERPLUS**

Los camiones volquete POWERPLUS, que adoptan la tecnología MAN de Alemania, tienen los cojinetes de un motor de alto rendimiento en el consumo de combustible, una experiencia de conducción increíblemente lujosa que implica una conducción cómoda, llevando la productividad y la eficiencia a otro nivel. Su espectacular experiencia de conducción hace que los camiones volquete POWERPLUS sean ideales para transportes de larga distancia y aplicaciones mineras. Resistencia, confiabilidad y durabilidad, los camiones volquete POWERPLUS le permiten obtener la configuración que necesita para cualquier trabajo en cuestión.

Camiones volquete POWERPLUS. Maximice sus ganancias con una eficiencia de combustible optimizada.

#### **COMPONENTES CLAVE**

- 1. Motor Cummins ISME420 30
- 2. 12 adelante, 2 atrás transmisión FAST, tecnología FULLER
- 3. Tecnología de chasis de servicio pesado MAN (Alemania)
- 4. Tecnología de dirección ZF (Alemania)
- 5. Mecanismo de elevación delantero FUJI (Japón)
- 6. Neumáticos radiales 12.00R24
- 7. Faros delanteros XENON/HID
- 8. Cámara de reversa con monitor LED
- 9. Cabina POWERPLUS con estilo interior continental

# **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

ESPECIFICACIÓN PRINCIPAL         Masa en vacio         kg         340000           GVM         kg         160000           GVM         kg         500000           Curgitud total         mm         2645           Ancho total         mm         3500           Maxima capacidad de pendiente         %         25           Velocidad máxima         km/h         90           CUERPO DE VOLOUETE         Longitud         mm         5600           Ancho         mm         5600           Ancho         mm         5600           Ancho         mm         6           Ancho         mm         8           Espesor lateral         mm         6           Espesor lateral         mm         6           Capacidad de la carnocería del volquatía         mm         6           MOTOR         Potencia nominal         mm         6           Velocidad nominal         mm         6         CUMMINS ISME420 30 + JACOB (Freno de motor)           Modelo         potencia mominal         HP         420         CUMMINS ISME420 30 + JACOB (Freno de motor)           TRANSMISIÓN         Modelo         FAST 12,1502001 B + QH50         CUMINIS ISME420 30 + JACOB (Freno de moto	PD680DC-III		MÉTRICO	
Masa en vacio   Kg   150000     Compitud total   mm   38000     Ancho total   mm   2845     Altura total   %   25     Valocidad maxima   2800     Ancho   mm   2800     Antura   mm   1500     Espesor inferior   mm   8     Espesor inferior   mm   6     CullMINIS ISME420 30 + JACOB (Freno de motor)     Petancia nominal   rpm   1900     Espesor inferior   Espesor   mm   1900     Entiado   mm   mm   6     Espesor inferior   Espesor   mm   mm   6     Espesor inferior   mm   mm   mm   6     Espesor inferior   mm   mm   mm   6     Espesor inferior   mm   mm   mm   mm   mm   mm   mm		Masa máxima en carga	kg	34000
Longitud total		Masa en vacío	kg	16000
Ancho total		GVM	kg	50000
Altura total		Longitud total	mm	8300
Máxima capacidad de pendiente Velocidad méxima         % km/h         90           CUERPO DE VOLQUETE         Longitud         mm         3775+1400           CUERPO DE VOLQUETE         Longitud         mm         5600           Ancho         mm         2300           Altura         mm         1500           Espesor lateral         mm         6           Capacidad ela carnocería del volquete         mm         6           Capacidad nominal         HP         420           Velocidad nominal         HP         420           Potencia nominal         HP         420           Potencia nominal         HP         420           Emisión         Euro III         420           Emisión         Euro III         420           Emisión         Euro III         420           Potencia nominal         HP         420           LULER (USA) Technology         MD <td>Ancho total</td> <td>mm</td> <td>2645</td>		Ancho total	mm	2645
Velocidad máxima   km/h   90		Altura total	mm	3500
CUERPO DE VOLQUETE  Longitud rmm 5600  Ancho rmm 2300  Altura mm 1500  Espesor Inferior mm 8  Espesor lateral mm 6  Capacidad de la carrocería del volquete volquete volquete per la composition de doble circuito de resorte EMBRAGUE  Freno de estacionamiento Lossarga de aire comportinido de doble circuito Freno de estacionamiento Lossarga de aire comportinido de doble circuito COMBUSTIBLE  Capacidad de la tanque Lossarga de aire acondicio-  Desplazamiento Lossarga de aire con control de resorte SUSPENSIÓN  Direc de estacionamiento Lossarga de aire con control de resorte COMBUSTIBLE  Capacidad de la tanque Lossarga de acondicio-  DIRECCIÓN Lossarga de aire con control de resorte COMBUSTIBLE  Transmisión por eje de x4  Lossarga de aire con control de resorte COMBUSTIBLE  Transmisión por eje de x4  CABINA  Tipo Muelles multihojas delanteros y traseros  10 10 12 200R24/18PR  Tansmisión por eje de X4  CABINA  Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-		Máxima capacidad de pendiente	%	25
Longitud		Velocidad máxima	km/h	90
NACHO Altura Al		Distancia entre ejes	mm	3775+1400
Ancho         mm         2300           Altura         mm         1500           Espesor inferior         mm         8           Espesor lateral         mm         6           Capacidad de la carrocería del volquete         m3         19           MOTOR         Modelo         CUMMINS ISME420 30 + JACOB (Freno de motor)           Potencia nominal         HP         420           Velocidad nominal         rpm         1900           Emisión         Euro III           Desplazamiento         L         10.8           TRANSMISIÓN         Modelo         FAST 12JSD200T-B +OH50           Número de marcha         12 hoacia adelante y 2 hacia atrás           RETARDADOR         Tipo         Hidráulico           Modelo         FAST FHB400           EJE         Frente         9 .5T (MAN Technology)           Trasero         16T (MAN Technology)           DIRECCIÓN         Tipo         Resorte de diafragma q430           FRENO         Freno de aestacionamiento         Preno de aire comprimido de doble circuito           FRENO         Freno de aestacionamiento         Descarga de aire con control de resorte           SUSPENSIÓN         Tipo         Muelles multihojas delanteros y traseros		Longitud	mm	5600
Espesor inferior mm 8 Espesor lateral mm 6 Capacidad de la carrocería del volquete  MOTOR  MOGIN  Emisión  Desplazamiento  I 10.8  TRANSMISIÓN  MOGIN  Número de marcha  TIPO  MOGIN  MOGIN  MOGIN  MOGIN  TRANSMISIÓN  MOGIN  TRANSMISIÓN  MOGIN  MOGIN  MOGIN  MOGIN  MOGIN  MOGIN  MOGIN  TIPO  MICHANICION  MOGIN  TRAST FHB400  EJE  Frente  9.5T (MAN Technology)  Trasero  16T (MAN Technology)  Dirección asistida  EMBRAGUE  Tipo  Resorte de diafragma φ430  FRENO  Freno de servicio  Freno de aire comprimido de doble circuito  Freno de estacionamiento  Descarga de aire con control de resorte  SUSPENSIÓN  Tipo  Muelles multihojas delanteros y traseros  COMBUSTIBLE  Capacidad del tanque  L 400  NEUMÁTICO  Número de neumáticos  10 + 1  Tamaño de los neumáticos  12.00R24/18PR  Transmisión por eje  6 x 4  CABINA  TIPO  CUMMINS ISME420 30 + JACOB (Freno de motor)  POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-		Ancho	mm	2300
Espesor lateral   mm   6		Altura	mm	1500
Capacidad de la carrocería del volquete  MOTOR  Modelo Potencia nominal Po		Espesor inferior	mm	8
MOTOR  Modelo Potencia nominal Potencia		Espesor lateral	mm	6
Potencia nominal       HP       420         Velocidad nominal       rpm       1900         Emisión       Euro III         Desplazamiento       L       10.8         TRANSMISIÓN       Modelo       FAST 12JSD200T-B +QH50 FULLER (USA) Technology         Número de marcha       12 hacia adelante y 2 hacia atrás         RETARDADOR       Tipo       Hidráulico         Modelo       FAST FHB400         EJE       Frente       9 .5T (MAN Technology)         Trasero       16T (MAN Technology) Double reduction driven axle         DIRECCIÓN       Tipo       Resorte de diafragma φ430         FRENO       Freno de servicio       Freno de aire comprimido de doble circuito         Freno de estacionamiento       Descarga de aire con control de resorte         SUSPENSIÓN       Tipo       Muelles multihojas delanteros y traseros         COMBUSTIBLE       Capacidad del tanque       L       400         NEUMÁTICO       Número de neumáticos       10 + 1         Tamaño de los neumáticos       12.00R24/18PR         Transmisión por eje       6 x 4         CABINA       Tipo       POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-			m3	19
Velocidad nominal         rpm         1900           Emisión         Euro III           Desplazamiento         L         10.8           TRANSMISIÓN         Modelo         FAST 12JSD200T-B +QH50 FULLER (USA) Technology           Número de marcha         12 hacia adelante y 2 hacia atrás           RETARDADOR         Tipo         Hidráulico           Modelo         FAST FHB400           EJE         Frente         9 .5T (MAN Technology)           Trasero         16T (MAN Technology) Double reduction driven axle           DIRECCIÓN         Tipo         Dirección asistida           EMBRAGUE         Tipo         Resorte de diafragma φ430           FRENO         Freno de servicio         Freno de aire comprimido de doble circuito           Freno de estacionamiento         Descarga de aire con control de resorte           SUSPENSIÓN         Tipo         Muelles multihojas delanteros y traseros           COMBUSTIBLE         Capacidad del tanque         L         400           NEUMÁTICO         Número de neumáticos         10 + 1           Tamaño de los neumáticos         12.00R24/18PR           Transmisión por eje         6 x 4           CABINA         Tipo         POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	MOTOR			
Emisión       Euro III         Desplazamiento       L       10.8         TRANSMISIÓN       Modelo       FAST 12JSD200T-B +QH50 FULLER (USA) Technology         Número de marcha       12 hacia adelante y 2 hacia atrás         RETARDADOR       Tipo       Hidráulico         Modelo       FAST FHB400         EJE       Frente       9 .5T (MAN Technology)         Trasero       16T (MAN Technology) Double reduction driven axle         DIRECCIÓN       Tipo       Dirección asistida         EMBRAGUE       Tipo       Resorte de diafragma φ430         FRENO       Freno de servicio       Freno de aire comprimido de doble circuito         Freno de estacionamiento       Descarga de aire con control de resorte         SUSPENSIÓN       Tipo       Muelles multihojas delanteros y traseros         COMBUSTIBLE       Capacidad del tanque       L       400         NEUMÁTICO       Número de neumáticos       10 + 1         Tamaño de los neumáticos       12.00R24/18PR         Transmisión por eje       6 x 4         CABINA       Tipo       POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-			HP	
TRANSMISIÓN       Desplazamiento       L       10.8         TRANSMISIÓN       Modelo       FAST 12JSD200T-B +QH50 FULLER (USA) Technology         Número de marcha       12 hacia adelante y 2 hacia atrás         RETARDADOR       Tipo       Hidráulico         Modelo       FAST FHB400         EJE       Frente       9 .5T (MAN Technology)         Trasero       16T (MAN Technology) Double reduction driven axle         DIRECCIÓN       Tipo       Resorte de diafragma φ430         FMENO       Freno de servicio       Freno de aire comprimido de doble circuito         FRENO       Freno de estacionamiento       Descarga de aire con control de resorte         SUSPENSIÓN       Tipo       Muelles multihojas delanteros y traseros         COMBUSTIBLE       Capacidad del tanque       L       400         NEUMÁTICO       Número de neumáticos       10 + 1         Tamaño de los neumáticos       12.00R24/18PR         Transmisión por eje       6 x 4         CABINA       Tipo       POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-		Velocidad nominal	rpm	1900
TRANSMISIÓN       Modelo       FAST 12JSD200T-B +QH50 FULLER (USA) Technology         Número de marcha       12 hacia adelante y 2 hacia atrás         RETARDADOR       Tipo       Hidráulico         Modelo       FAST FHB400         EJE       Frente       9 .5T (MAN Technology)         Trasero       16T (MAN Technology) Double reduction driven axle         DIRECCIÓN       Tipo       Resorte de diafragma φ430         FRENO       Freno de servicio       Freno de aire comprimido de doble circuito         FRENO       Freno de estacionamiento       Descarga de aire con control de resorte         SUSPENSIÓN       Tipo       Muelles multihojas delanteros y traseros         COMBUSTIBLE       Capacidad del tanque       L       400         NÉMETO       Número de neumáticos       10 + 1         Tamaño de los neumáticos       12.00R24/18PR         Transmisión por eje       6 x 4         CABINA       Tipo       POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-				
FULLER (USA) Technology Número de marcha 12 hacia adelante y 2 hacia atrás  RETARDADOR Tipo Modelo FAST FHB400  EJE Frente Trasero 16T (MAN Technology) Double reduction driven axle  DIRECCIÓN Tipo Dirección asistida  EMBRAGUE Tipo Resorte de diafragma  Freno de servicio Freno de servicio Freno de estacionamiento Descarga de aire con control de resorte  SUSPENSIÓN Tipo Muelles multihojas delanteros y traseros  COMBUSTIBLE Capacidad del tanque L 400  NEUMÁTICO Número de neumáticos Tipo 12.00R24/18PR Transmisión por eje 6 x 4  CABINA Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	TDANOMOJÓN		L	
RETARDADORTipoHidráulicoModeloFAST FHB400EJEFrente9.5T (MAN Technology)Trasero16T (MAN Technology) Double reduction driven axleDIRECCIÓNTipoDirección asistidaEMBRAGUETipoResorte de diafragma φ430FRENOFreno de servicioFreno de aire comprimido de doble circuitoFreno de estacionamientoDescarga de aire con control de resorteSUSPENSIÓNTipoMuelles multihojas delanteros y traserosCOMBUSTIBLECapacidad del tanqueL400NEUMÁTICONúmero de neumáticos10 + 1Tamaño de los neumáticos12.00R24/18PRTransmisión por eje6 x 4CABINATipoPOWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	TRANSMISION			FULLER (USA) Technology
EJEModeloFAST FHB400EJEFrente9.5T (MAN Technology)Trasero16T (MAN Technology) Double reduction driven axleDIRECCIÓNTipoDirección asistidaEMBRAGUETipoResorte de diafragma φ430FRENOFreno de servicioFreno de aire comprimido de doble circuitoFreno de estacionamientoDescarga de aire con control de resorteSUSPENSIÓNTipoMuelles multihojas delanteros y traserosCOMBUSTIBLECapacidad del tanqueL400NEUMÁTICONúmero de neumáticos10 + 1Tamaño de los neumáticos12.00R24/18PRTransmisión por eje6 x 4CABINATipoPOWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-		Número de marcha		
EJEFrente9.5T (MAN Technology)Trasero16T (MAN Technology) Double reduction driven axleDIRECCIÓNTipoDirección asistidaEMBRAGUETipoResorte de diafragma φ430FRENOFreno de servicioFreno de aire comprimido de doble circuitoFreno de estacionamientoDescarga de aire con control de resorteSUSPENSIÓNTipoMuelles multihojas delanteros y traserosCOMBUSTIBLECapacidad del tanqueL400NEUMÁTICONúmero de neumáticos10 + 1Tamaño de los neumáticos12.00R24/18PRTransmisión por eje6 x 4CABINATipoPOWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-				
Trasero 16T (MAN Technology) Double reduction driven axle  DIRECCIÓN Tipo Dirección asistida  EMBRAGUE Tipo Resorte de diafragma φ430  FRENO Freno de servicio Freno de aire comprimido de doble circuito  Freno de estacionamiento Descarga de aire con control de resorte  SUSPENSIÓN Tipo Muelles multihojas delanteros y traseros  COMBUSTIBLE Capacidad del tanque L 400  NEUMÁTICO Número de neumáticos 10 + 1  Tamaño de los neumáticos 12.00R24/18PR  Transmisión por eje 6 x 4  CABINA Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-		1110000		
DIRECCIÓNTipoDirección asistidaEMBRAGUETipoResorte de diafragma φ430FRENOFreno de servicioFreno de aire comprimido de doble circuitoFreno de estacionamientoDescarga de aire con control de resorteSUSPENSIÓNTipoMuelles multihojas delanteros y traserosCOMBUSTIBLECapacidad del tanqueL400NEUMÁTICONúmero de neumáticos10 + 1Tamaño de los neumáticos12.00R24/18PRTransmisión por eje6 x 4CABINATipoPOWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-				
EMBRAGUETipoResorte de diafragma φ430FRENOFreno de servicioFreno de aire comprimido de doble circuitoFreno de estacionamientoDescarga de aire con control de resorteSUSPENSIÓNTipoMuelles multihojas delanteros y traserosCOMBUSTIBLECapacidad del tanqueL400NEUMÁTICONúmero de neumáticos10 + 1Tamaño de los neumáticos12.00R24/18PRTransmisión por eje6 x 4CABINATipoPOWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	DIDECOIÓN			
FRENO Freno de servicio Freno de aire comprimido de doble circuito Descarga de aire con control de resorte  SUSPENSIÓN Tipo Muelles multihojas delanteros y traseros  COMBUSTIBLE Capacidad del tanque L 400  NEUMÁTICO Número de neumáticos 10 + 1  Tamaño de los neumáticos 12.00R24/18PR  Transmisión por eje 6 x 4  CABINA Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-				
Freno de estacionamiento  Descarga de aire con control de resorte  Muelles multihojas delanteros y traseros  COMBUSTIBLE  Capacidad del tanque  L  400  NEUMÁTICO  Número de neumáticos  Tamaño de los neumáticos  12.00R24/18PR  Transmisión por eje  6 x 4  CABINA  Tipo  POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-				
SUSPENSIÓN       Tipo       Muelles multihojas delanteros y traseros         COMBUSTIBLE       Capacidad del tanque       L       400         NEUMÁTICO       Número de neumáticos       10 + 1         Tamaño de los neumáticos       12.00R24/18PR         Transmisión por eje       6 x 4         CABINA       Tipo       POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	FRENO	Freno de servicio		Freno de aire comprimido de doble circuito
COMBUSTIBLE Capacidad del tanque L 400  NEUMÁTICO Número de neumáticos 10 + 1  Tamaño de los neumáticos 12.00R24/18PR  Transmisión por eje 6 x 4  CABINA Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-		Freno de estacionamiento		Descarga de aire con control de resorte
NEUMÁTICO       Número de neumáticos       10 + 1         Tamaño de los neumáticos       12.00R24/18PR         Transmisión por eje       6 x 4         CABINA       Tipo       POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	SUSPENSIÓN	Tipo		Muelles multihojas delanteros y traseros
Tamaño de los neumáticos 12.00R24/18PR  Transmisión por eje 6 x 4  CABINA Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	COMBUSTIBLE	Capacidad del tanque	L	400
Transmisión por eje 6 x 4  CABINA Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-	NEUMÁTICO	Número de neumáticos		10 + 1
CABINA Tipo POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicio-		Tamaño de los neumáticos		12.00R24/18PR
		Transmisión por eje		6 x 4
	CABINA	Tipo		POWERPLUS estilo interior continental con aire acondicionado. MP3/Radio, puerta doble.





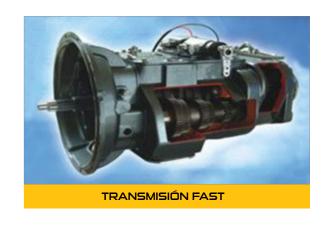
















# www.powerplus.us

## **División internacional**

POWERPLUS GROUP PTE. LTD. Powerplus Building 39 Ubi Crescent, Singapore 408587 Tel: (65) 63399333

Fax: (65) 63399333

Email: enquiry@powerplus.us

# **Centro de investigación y desarrollo** POWERPLUS GROUP INC., U.S.A.

2130 N. Arrowhead Avenue, San Bernardino, CA 92405, USA

Tel: (1) 909 300 3333 Fax: (1) 909 323 3333 Email: hq@powerplus.us

